



ТРИНАДЦАТЫЙ ЕЖЕГОДНЫЙ АНАЛИТИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ ПОДГОТОВЛЕН ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ЭКСКЛЮЗИВНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ РЫНКА ГОРИЗОНТАЛЬНО НАПРАВЛЕННОГО БУРЕНИЯ (ГНБ) В ГОСУДАРСТВАХ, ВХОДИВШИХ В СОСТАВ БЫВШЕГО СССР, В 2015 ГОДУ.

А.И. Брейдбурд, президент МАС ГНБ, генеральный директор ООО «Нефтегазспецстрой»/ ГК «ЮНИРУС», г. Казань

# АНАЛИТИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ

## Современное состояние и перспективы развития парка комплексов ГНБ, эксплуатируемых на постсоветском рынке ГНБ: производители, параметры, вектор развития

Участники исследования эксплуатировали в 2015 году в среднем по 3,1 комплекса ГНБ на каждое предприятие – респондента исследования.

При этом парк комплексов этих предприятий находился в диапазоне от 1 до 7 и более во всех сегментах по

усилию прямой/обратной тяги и всех «возрастных» группах.

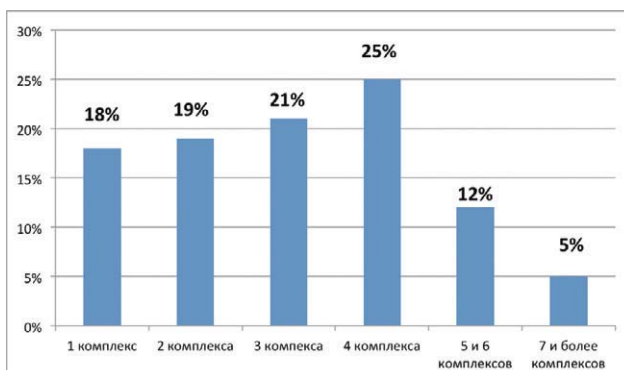
Количественная структура парка комплексов ГНБ участников исследования приведена на диаграмме 1.

Далее представлены данные по некоторым общим параметрам парка комплексов ГНБ, эксплуатируемых предприятиями ассоциации в 2015 году.

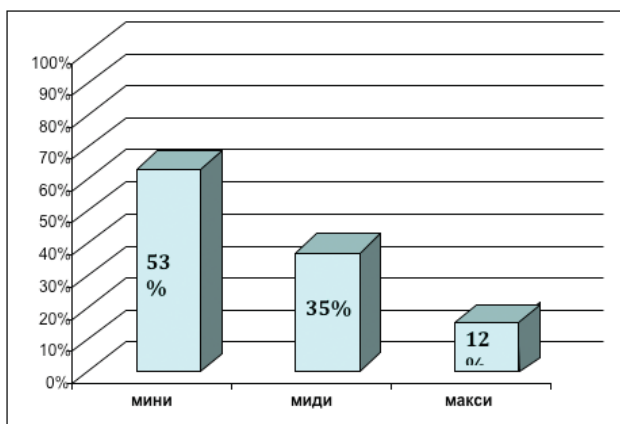
Распределение эксплуатируемых комплексов ГНБ по действующему значению усилию прямой/обратной тяги приведено на диаграмме 2.

Продолжилось снижение находящихся в эксплуатации установок ГНБ класса мини: в 2013 году – 63%, в 2014 году – 58%, в 2015 году – 53%. Это весьма позитивно, так как цены на работы таких комплексов очень часто находились на пределе себестоимости, а количество их в ряде регионов РФ существенно превышает потребное количество.

Диаграмма 1



**Диаграмма 2. Распределение эксплуатируемых участниками исследования буровых комплексов по действующему значению усилия прямой/обратной тяги**



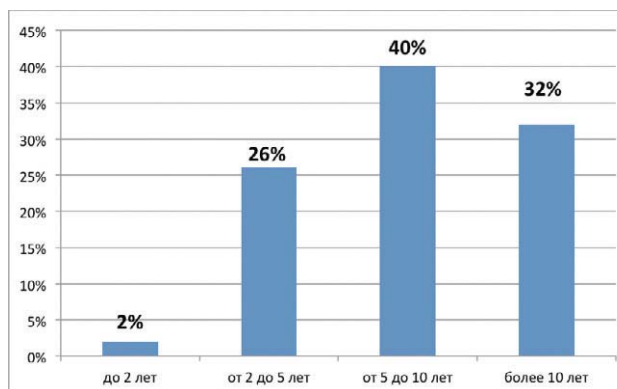
Комплексы ГНБ класса миди продолжили расширение занимаемой ими ниши: 2013 год – 27%, 2014 год – 32%, 2015 год – 35%.

Положительная динамика наблюдается и в сегменте комплексов ГНБ классов макси и мега – рост на 2%, относительно 2013 и 2014 г.г. до 12%. Прежде всего за счет активного внедрения речных комплексов ГНБ классов макси и мега в процесс добычи СВН.

Далее обратимся к анализу возраста эксплуатируемого парка комплексов ГНБ.

На диаграмме 3 приведено распределение эксплуатируемой техники ГНБ в зависимости от года ее производства.

**Диаграмма 3. Распределение эксплуатируемых комплексов ГНБ в зависимости от года их выпуска в 2015 году**



Здесь ситуация, если еще не критическая, то весьма близкая к ней.

Мы видим продолжение вымывания новой техники ГНБ с рынка. Задумайтесь: в 2012 году доля комплексов ГНБ находящихся в эксплуатации и произведенных в период до двух лет, предшествовавших дате исследования, составляла 17% от общего парка эксплуатируемых комплексов ГНБ, а в 2015 году этот сег-

мент сжался до 2%.

82% эксплуатируемой техники ГНБ произведено более пяти лет тому назад, а 32% – в возрасте более десяти лет.

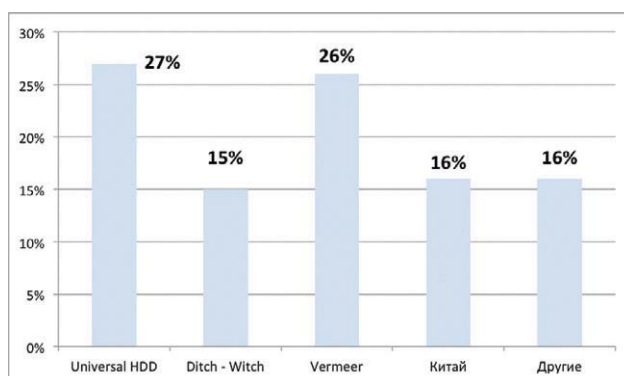
Парк техники продолжил свое старение и в 2015 году.

По итогам работы в 2015 году лишь 2% респондентов исследования дополнили свой парк эксплуатируемых комплексов ГНБ за счет приобретения новой техники (в 2013 году – 21%, в 2014 году – 9%). Тенденция налицо.

Продолжим анализ парка, эксплуатируемых комплексов ГНБ.

Рассмотрим его структуру в разрезе компаний – производителей техники. Результаты исследования приведены на диаграмме 4.

**Диаграмма 4. Интегральная оценка емкости исследуемого рынка эксплуатируемых комплексов ГНБ в 2015 году в разрезе компаний-производителей**



Традиционно респондентам исследования было предложено оценить по пяти бальной системе основные потребительские характеристики эксплуатируемой ими техники ГНБ:

- надежность – 4,3;
- ремонтпригодность – 4,1;
- скорость окупаемости – 3,9 – самый низкий показатель за все годы исследования рынка ГНБ на постсоветском пространстве.

Респонденты аналитического исследования считают, что по итогам работы в 2015 году наиболее надежными в эксплуатации проявили себя комплексы ГНБ производства компании Vermeer, наиболее ремонтпригодными – производства Ditch Witch, а наиболее быстрокупаемыми – Китай и Universal HDD. Хуже рынка, по мнению респондентов опроса, зарекомендовала себя, как и в прошлые годы, продукция китайских производителей техники ГНБ с точки зрения надежности ее эксплуатации: 3,8 балла – самый низкий из средних показателей этого параметра.

Несмотря на непростую экономическую ситуацию, высокие курсы доллара США и евро, сложившиеся в 2015 – начале 2016 годов, в оценках ряда респондентов исследования перспектив развития, как отдельных предприятий, так и в целом нашей подотрасли строительного комплекса в текущем году и среднесрочной перспективе просматривается осторожный оптимизм в оценке динамики их развития.

Респонденты аналитического исследования ожидают в 2016 году:

- роста востребованности работ по технологии ГНБ в общем объеме СМР по подземному трубопроводному и коммуникационному строительству;
- роста числа объемов, реализуемых комплексами ГНБ классов миди и макси;
- перспективы ГНБ в 2016 году – в нефтегазотранспортном строительстве (так считают 26% респондентов опроса);

- один из опытнейших экспертов отрасли (Г.А. Селезнев) прогнозирует рост числа заказов на строительство трубопроводов по методу «кривых» в скальных и гравийно-галечниковых грунтах.

При этом следует отметить, что полное отсутствие каких-либо перспектив в 2016 году на рынке ГНБ отмечают 18% респондентов нашего исследования, а еще 43% испытали затруднения при ответе на этот вопрос или попросту не ответили на него.

Несмотря на это, жизнь продолжается, и приобретение новых буровых комплексов ГНБ в 2016 году планируют 11% респондентов нашего аналитического исследования постсоветского рынка ГНБ по итогам работы предприятий ассоциации в 2015 году (в 2014 г. – 22%).

Приобретение в 2016 году бывших ранее в эксплуатации буровых комплексов планируют 4% респондентов (в 2014 г. – 5%).

**09.07.1927 – 21.04.2016**

**ВЛАДИМИР ПАВЛОВИЧ  
САМОЙЛОВ**

**Лауреат государственной  
премии СССР,**

**Заслуженный строитель  
РСФСР,**

**кандидат технических наук,  
награжден 14-ю золотыми  
и серебряными медалями  
ВДНХ**



Владимир Павлович с отличием окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности мосты и тоннели в 1949 году. Его трудовой путь – «Метрогипропроект», НИИ-100, НИИПодземмашстрой, НИИОснований, ЦНИИС, «СКТБ Главмосинжстроя», в последние года активно сотрудничал с «НИЦ Тоннельной ассоциации».

Владимир Павлович был высококвалифицированным специалистом, принципиальным и инициативным руководителем, его всегда отличало чувство ответственности за порученное дело, автор более пятидесяти изобретений. Главная идея, которой он жил в последнее время и стремился ее реализовать – восстановить в России ранее успешно функционировавшую отрасль подземного машиностроения. Этой теме посвящены все его последние книги и статьи, поэтому лучшей памятью Владимиру Павловичу стала бы линейка отечественных щитов для строительства тоннелей.

Низкий поклон и благодарность от родных Владимира Павловича Самойлова всем, кто его поддерживал в последние годы. Светлая память о нем навсегда останется в сердцах знавших его людей.